

VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.



PRODÍN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
IČO 25292161
DIČ CZ25292161





Obsah

1	Zhodnocení staveniště.....	5
2	Průzkumy a podklady	5
2.1	údaje o provedených průzkumech	5
2.2	vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	5
2.3	použité geodetické a mapové podklady.....	5
2.4	Ochranná pásma.....	5
3	Koncepce stavby	5
3.1	dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	5
3.2	architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	6
4	Popis prací jednotlivých prováděných prací.....	6
4.1	SO 01 - Demolice části objektu.....	6
4.2	SO 02 - Oprava objektu (objekt nádražní/výpravní budovy)	7
4.3	SO 03 - Demolice Stavědla č. 1 a Stavědla č. 2	11
5	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
5.1	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
5.2	Dopravní opatření	11
5.3	seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby včetně řešení užívání informačních systémů	11



IDENTIFIKACE STAVBY	
<i>název stavby</i>	
STAVBA	Opočno pod Orlickými horami ON - SA část oprava - PD
<i>místo stavby</i>	
KRAJ	Královéhradecký kraj
OBEC	Opočno pod Orlickými horami
CHARAKTER STAVBY	OUA
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Opočno pod orlickými horami
ČÍSLO PARCELY	1766, 1765/8, 1765/7
<i>předmět projektové dokumentace</i>	
STUPEŇ PD	Technický popis prací
údaje o stavebníkovi	
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace
<i>údaje o zpracovateli projektové dokumentace</i>	
PROJEKTANT	Ing. arch. Jan Ságl
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Nesl

1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je dáno rekonstruovaným objektem a jeho bezprostředním okolím, kde budou prováděny stavební práce. Staveniště bude označeno a bude rozděleno s ohledem na provozdrah. Staveniště bude zahrnovat i vedlejší zpevněné plochy, kde bude zařízení staveniště skládka materiálu.

2 PRŮZKUMY A PODKLADY

2.1 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH

Dokumentace vychází ze stávajících projektových podkladů, fyzického zaměření a fotodokumentace. Podrobněji viz přílohy v dokladové části.

2.2 VHODNOST GEOLOGICKÝCH A HYDROGEOLOGICKÝCH POMĚRŮ V ÚZEMÍ

Není řešeno s ohledem na pouhé opravy objektu. Z hlediska hydrogeologie zahrnuje stávající čerpaní pravděpodobně spodní vody (příp. dešť. vod) stahující se v jednom místě v suterénu. Geologické ani hydrogeologické poměry nebudou měněny.

2.3 POUŽITÉ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Vzhledem k typu plánovaných úprav objektu jsou použity stávající mapové a geodetické podklady a projekt původních oprav VB a dále projektová dokumentace původní výstavby VB a stavědel.

2.4 OCHRANNÁ PÁSMÁ

Objekt nádražní budovy je v ochranném pásmu drah, dále jsou dotčena pouze ochranná pásma sítí při opravě přípojek, dílčích výkopech a demolicích. Nové sítě budou vedeny mimo ochranná pásma stávajících sítí. Tyto sítě budou před realizací řádně vytýčeny. Uvažovaným stavebním záměrem nevzniknou nová ochranná pásma.

3 KONCEPCE STAVBY

3.1 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Záměr je řešen v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Bezbarierové řešení je řešeno novými přístupy do objektu a novým bezbariérovým WC v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Stavba v řešeném území nenarušuje stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nedochází ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Před započatím stavebních prací je nutno veškeré sítě zmapovat a vytýčit. V případě obnažení je ochránit stanoveným způsobem dle jednotlivých parametrů a provedení sítí. Zemní práce budou v místech křížení s ochranným pásmem vytýčených sítí prováděny výhradně ručním způsobem za použití vhodného náradí. V případě jakékoliv kolize se sítěmi budou projednány s dotčenými správci jejichž sítě jsou ve správě a vlastnictví.

Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitele k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednávanému omezení cestující veřejnosti (klientu ČD, a.s.) ve vztahu k udržení

kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené budou zahrnuty do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

3.2 ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, JEJÍ VZHLED A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

Stavba vytváří únosné zatížení území navrženou stavbou a činností, při které nedojde k poškození životního prostředí ani nebudou vytvořeny negativní vlivy zdravotní, sociální a ekologické na obyvatelstvo. Dotčené území nemá zvláštní ochranný režim z hlediska přírodních hodnot nebo architektonicko-historických a kulturních památek.

4 POPIS PRACÍ JEDNOTLIVÝCH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

4.1 SO 01 - DEMOLICE ČÁSTI OBJEKTU

4.1.1 SO 01.1 - Demolice části objektu

Před demolicí přístavby dojde k vyklizení objektu od zbytků komunálního odpadu, kompletního vyřezání již nepoužívané kotelny. Bude odpojena část hromosvodové soustavy, tím způsobem, aby bylo možné zachovat část soustavy opět v prostorách po odbouraném přístavku opět spojit a zachovat v prostorách zemníku. Původní podružné napojení objektu přes původní výtopnu bude zrušeno a nahrazeno napojením z vodovodního šoupěte umístěného ve schodišti mířícím k bytové části VB. Toto napojení bude vedeno přes sklepní prostory, prostupem do 1NPa napojeno u štítové stěny u odbourané ho přístavku na vnitřní rozvod. Ve sklepních částech bude na potrubí osazena regulace tlaku a nové podružné měření. Ubourání přístavku bude provedeno postupným odbouráním, tak aby nedošlo k porušení statiky objektu VB. Stejným způsobem bude odbourán také komín z bývalé kotelny. Ubourání bude provedeno včetně podlahových vrstev a základových konstrukcí do minimální hloubky 30 cm pod nový terén. Výsledný prostor podzemního podlaží kotelny bude zasypán zásypovým materiálem zrnitosti frakce fr. 0/32 a po vrstvách hutněn, aby se eliminovalo budoucí sedání plochy. Plocha mimo prostory SO 01.2 bude zavezena zeminou a následně ozeleněna. Veškerá suť a vybourané hmoty budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Při odbourávání přístavku musí být brán zřetel na propojovací kabel mezi KS 12 a KS 13 vedený mezi štítovými stěnami VB a přístavku. Součástí demolice přístavku dojde k ubourání zadní části přístřešku perónu a tím k jeho zkrácení. Po ubourání přístřešku, odstranění podpůrných sloupů bude částečně zachována betonová plocha jako stávající způsob příchodu imobilních cestujících k nástupištím. Ostatní plocha (mimo plochy související s objektem SO 01.2) po demolici bude překryta zeminou a ozeleněna.

V rámci demolice musí být řešeno doplnění střešní krytiny na nádražní budově po odstranění komínu a doplnění omítek po odstranění přístavby a zpětná náhrada osvětlení kolejiště po odbourání části přístřešku perónu a jeho odvodnění vč. provedení revizní šachty. Nyní toto řeší SO 02. V případě, že práce nebudou na sebe navazovat, musí být tyto práce provedeny již v SO 01.

4.1.2 SO 01.2 - Úprava zpevněných ploch pod zbývajícím objektem, osazení skladu a TKO

Tento objekt řeší úpravu části plochy přilehlé k VB po odbourání přístavené části. V prostoru bude v rámci SO 01.1 zasypána část podzemních prostor přístavku, v tomto objektu bude provedeno dorovnání zásypovým materiálem do potřebné nivelety s okolním terénem a budou vytvořeny základové betonové pásy pro osazení mobilního skladového kontejneru a patky pro osazení stěnových sloupků oploceného prostoru TKO. Celkově bude tato plocha ohraničena obrubníky. Od prostoru silnice budou osazeny obrubníky silniční, zbylé dvě strany obrubníkem chodníkovým. Na

osazené pasy bude dodán mobilní skladový kontejneru rozměrech cca 600 x 300 x 250 cm z 10 cm masivu liaporbetonu včetně povrchových úprav vnější fasáda zrnitosti 1,5 mm (barva bude vyzkoušována a odsouhlasena v rámci realizace), střešní krytina tvořena asfaltovými pásy s posypem, svod vody, 1x sekční vrata tmavě hnědé, manuální otevírání, hlazená podlaha s únosností podlahy 3,5 KN/m², včetně vnitřního podružného rozvaděče a elektroinstalací 1* světlo s vypínačem, 1* zásuvka 230V. Do skladového kontejneru bude zavedena el. energie z podružného rozvaděče umístěného v čekárně VB. Prostor TKO bude ze tří stran ohraničen stěnami vymezenými sloupky s obehnutím z poplastovaného pletiva výšky min 2 m, zbylá strana je tvořena skladovým kontejnerem, ke kterému bude v jeho druhé polovině tento prostor TKO přisazen. Nad sloupky bude vytvořena z ocelových uzavřených profilů konstrukce pro zastřešení a s danými sloupky toto vytvoří jednoduchou ocelovou konstrukcí. TKO bude zastřešeno shodnou krytinou jako nově opravený peronní přístřešek. Krytina bude vspádována od skladového kontejneru bez odvodnění dešťových vod.

4.2 SO 02 - OPRAVA OBJEKTU (OBJEKT NÁDRAŽNÍ/VÝPRAVNÍ BUDOVY)

4.2.1 SO 02.1 - Stavební úpravy WC

Budou provedeny veškeré demontáže zařizovacích předmětů, vyvěšení vnitřních dveří. V prostoru stávajících WC budou vybourány veškeré příčky. Na zbylých stěnách budou otlučeny stávající obklady a otlučena omítka v potřebném množství, aby byly odstraněny veškeré nesoudržné vrstvy. Podlahová konstrukce bude vybourána v plném rozsahu plochy a mocnosti. Po vybourání prostoru budou provedeny ležaté rozvody kanalizace, které budou vytaženy v prostorách umístění nových zařizovacích předmětů. Rozmístění je dané půdorysem dotčeného prostoru. Po zásypu a provedení potřebných zkoušek bude proveden podkladový beton a po jeho dostatečném vyvržení podkladu bude plocha napenetrována a vytvořena nová vrstva hydroizolace z asfaltových pásů na níž na separační vrstvě bude položena tepelně izolační vrstva, do níž budou uloženy rozvody vodovodního potrubí. Tepelná vrstva bude zakryta betonovou mazaninou. Rozvody technického zařízení budou provedeny v drážkách ve stěnách, rozvody vody budou provedeny ve standartu s cirkulací teplé vody k jednotlivým výpustem. Vnitřní příčky budou osazeny na úroveň podkladového betonu. V příčkách budou vytvořeny dvě niky pro osazení mincovních dveřních automatů (mincovní automaty nejsou součástí dodávky a budou zajištěny investorem) včetně potřebné přípravy elektroinstalace silno i slaboproudé. Zařizovací předměty budou dle možného zakategorizování dle směrnice č. SŽ PO-22/2019-GŘ osazeny v keramickém provedení. Vodovodní baterie budou ve veřejné části řešeny systémem stlačného zapnutí, tzv „piezo“. Zařizovací doplňky budou manuální. Stěny budou obloženy v kombinaci barevnosti šedá/bílá, podlaha bude v odstínu šedém, tmavším však než stěny. Za zařizovacími předměty budou stěny obloženy taky aby byl vytvořen kontrast jednotlivých prvků. Doplňující zařizovací předměty budou v nerezovém, manuálním provedení. Vzhledem k tomu že se jedná o WC pro imobilní bude na obou WC osazeno nouzové volání, dle příslušných vyhlášek a norem. Optická signalizace bude vyvedena před prostor WC a zároveň se zvukovou signalizací i do služebních prostor. Dveře na jednotlivá WC budou osazena oboustrannými madly. Pod obklady a dlažbou bude provedena v plné vodorovné ploše a ve svislé ploše u umyvadel a výlevky doplňková hydroizolační stěrka. Obklady budou provedeny do výšky 2 m, vrchní část stěn bude oštukována a vymalována bíle. Strop bude kryt SDK podhledem. Nad podhledem bude vedeno VZT potrubí, jež bude odvedeno přes stěnu fasády objektu VB, toto bude kryto protidešťovou žaluzií. EL. energie bude pro WC odebírána z rozvaděče v čekárně VB a v obslužném prostoru bude osazen podružný rozvaděč pro jištění jednotlivých okruhů nově zbudovaných WC a podružné odměření vody. Osvětlení prostor bude provedeno dle návrhu osvětlení přiloženého k PD. Po dokončení prací bude proveden závěrečný úklid.

4.2.2 SO 02.2 - Oprava čekárny pro cestující

V rámci opravy čekárny dojde k demontáži osvětlení, vnitřního vybavení, informačních panelů a jejich zpětné osazení po dokončení prací. Dojde k oškrabání původních maleb a lokálním vysprávkám vnitřních omítek v rozsahu do 10% plochy. V čekárně bude provedena kompletní výmalba stěn a stropů, obnova nátěrů zárubně do služebních prostor rozvodů topení, odřezání již nepoužívaného potrubí v prostupech konstrukcí, nátěr radiátorů a dvířek rozvaděčů v místnosti. Po výmalbě budou osazena nová osvětlovací tělesa do dvou světél bude doplněn nouzový modul. Osvětlení prostor bude provedeno dle návrhu osvětlení přiloženého k PD. Po dokončení prací bude proveden závěrečný úklid.

4.2.3 SO 02.3 - Oprava perónního přístřešku

Oprava perónního přístřešku bude zahájena demontáží vývěsních cedulí, lokální elektroinstalace. Z přístřešku bude odstraněna již zdegradovaná krytina včetně veškerých klempířských prvků, žlabů a svodů. Délka přístřešku je snížena oproti původní demolicí přístavku a nyní bude přístřešek zarovnan s koncem VB, odstranění zadní části je řešeno v SO 01.1. Stávající bednění bude vyřezáno v předpokládaném množství do 10% plochy a bude doplněno v obdobném pohledovém materiálu. Dále se předpokládá výměna části nosné konstrukce v prostorech, kde docházelo k zatýkání do konstrukce již zdegradovanou krytinou. Bednění bude z vrchu doplněno deskami OSB aby byla vytvořena potřebná tloušťka konstrukce pro kotvení nové falcové krytiny. Krytina bude osazena s podkladní strukturální rohoží a včetně doplňkových systémových klempířských konstrukcí. Barevnost bude vyvzorkována v rámci realizace.

Na přístřešku perónu jsou osazeny 4 ks svítidel pro osvětlení kolejiště, dva kusy budou zcela zrušeny v rámci demolice zadní části přístřešku a nahrazeny novými samostatnými sklopnými stožáry se svítidly typu LED o výkonu dle návrhu osvětlení přiloženého k PD, v počtu tří kusů stožárů, na každém z nich budou osazeny oboustranné výložníky pro osvětlení jak prostor kolejiště, tak plochy pro přístup imobilních na nástupiště, zbylé původní dvě světla budou nahrazena novými opět v počtu tří kusů navýložnicích nad opraveným přístřeškem do kterého budou tyto výložníky kotveny, svítidla typu LED shodné se svítidly na samostatných sklopných stožárech. Pro tyto svítidla bude vytvořen samostatný přívod el. energie z rozvaděče RV 02 v čekárně nádražní budovy. Krytá část přístřešku bude nově osvětlena za pomoci LED zářivek, pod krytým perónem bude osvětlení prostor provedeno dle návrhu osvětlení přiloženého k PD a tyto svítidla budou umístěna na podvěšeném drátěném žlabu. Pro tyto svítidla bude vytvořen samostatný přívod el. energie z rozvaděče RV 02 v čekárně nádražní budovy. Osvětlení ploch kolejiště je tímto řešeno jako přizpůsobení stávajícího stavu ke stavu normovému a tímto co nejvíce zlepšili intenzitu osvětlení dotčených ploch kolejiště. Pro osvětlení jednotlivých nástupišť dle normového stavu je zapotřebí řešit osvětlení těchto nástupišť v rámci rekonstrukce kolejiště. Před samostatnou realizací osvětlení ploch bude provedeno vyvzorkování svítidel, stožárů, výložníků. Svítidla musí splňovat podmínku zahrnutí do seznamu svítidel schválených Drážním úřadem. Jako součást vzorkování použitých typů svítidel musí být doložen výpočet osvětlení ploch danými svítidly, který bude schválen investorem.

Na přístřešku budou osazeny nové žlaby a svody, ty budou zaústěny do nových lapačů nečistot. Pod přístřeškem bude vybourána betonová plocha a nahrazena novou betonovou dlažbou ve formátování 20/20 cm pod krytým perónem a v části přístupového chodníku u výhybky koleje pod tento přístřešek. Dlažba bude osazena do nových obrubníků a podkladového lože cca v niveletě 10 cm nad stávající žulový obrubník a bude vyspádováno v plné šířce plochy do vstupních otvorů objektu, tak aby vznikly bezbariérové přístupy do objektu a veřejně přístupných prostor. Dále bude provedena dílčí úprava plochy za hranou obrubníku a upraveny příchody k nástupišťům vyspádováním a doplněním plochy šterkodrtí fr. 4/8. Část přístupové plochy chodníku bude rozebráno a upraveno pro

potřebné vyspárování a napojení nově zbudované nivelety krytého nástupiště a plochy pro odstavení jízdních kol. V Opravované pochozí ploše pod přístřeškem budou osazeny chráničky pro budoucí sdělovací, zabezpečovací a elektro kabeláže ve třech příčných trasách, vždy po třech trubkách v průměru 110 mm. Veškeré tyto chráničky budou zavedeny do sklepních prostor, prostupy budou zaizolovány a chráničky zakončeny víčkem na obou stranách. Umístění bude vyspecifikováno v rámci realizace. Pod dlažbou bude provedena nová ležatá dešťová kanalizace, která bude přes kontrolní šachtu zaústěna do původní dešťové kanalizace. Lokální odvod dešťových vod v přední části přístřešku bude částečně pročištěn.

Nosné sloupky přístřešku budou očištěny odstraněny od původních nátěrů a budou nově natřeny včetně ochrany zakryté části nosných sloupů přístřešku proti zvýšené vlhkosti pod úrovní dlažby a vytažené min. 5 cm na novou pochozí plochu. Bude provedena úprava odvětrání sklepních prostor, odstraněním stávajících dvířek průduchů. V rámci nově budované pochozí plochy bude u těchto průduchů vytvořen mělký „anglický dvorek“ který bude tvořen z betonového třístranného profilu v němž bude vytvořeno vrchní zakončení z železného rámu s osazením krycího roštu s jemným vzorem, aby docházelo k co nejmenšímu znečišťování tohoto dvorku.

V ploše pod přístřeškem bude provedena příprava pro osazení nového mobiliáře základovými bloky, pod krytým perónem budou osazeny dvě lavičky a dva koše (dodávku si řeší investor svépomocí), koše budou osazeny při úskoku budovy, lavičky pod krajní okna pod přístřeškem.

4.2.4 SO 02.4 - Oprava vnější obálky objektu

V rámci opravy obálky objektu bude z fasády odstraněny veškeré mřížky tabule s názvem objektu ze všech tří stran. Kompletní plocha fasády včetně režného zdiva a pískovcového soklu bude očištěna a původní nátěry odstraněny tlakovou vodou a biocidními přípravky. Dojde k otlučení plochy omítek do 10% plochy a následně tyto budou doplněny. Dojde k vysprávce kamenného soklu lokálními kamenickými opravami a opravou spár a následným zpevňujícím nátěrem. Pískovcový sokl bude nově z vrchní části ochráněn krycí lištou z Pz plechu s povrchovou úpravou. Barevnost bude sjednocena s novými krytinami.

Hlavní plocha fasády po odstranění nátěrů tlakovou vodou odstranění podkladních nesoudržných vrstev a jejich doplnění bude po penetraci plocha potažena tenkovrstvou hmotou s vtlačenou sítí poté bude plocha potažena probarvenou pastovitou omítkou v zrnitosti 1,5mm, barevnost bude vyspecifikována investorem v rámci realizace. Budou provedeny lokální opravy a vysprávky stávajících říms a šambrán a bosáží z režného cihelného zdiva formou lokálního doplnění a dotvarování štukatérským způsobem. Veškeré režné zdivo včetně vysprávek po odpadnutí po čištění tlakovou vodou i části doplnění po odbourání komínu bývalé kotelny bude sjednoceno silikonovým nátěrem v odstínu cihelného zdiva, přesný odstín bude vyspecifikován v rámci realizace. V půdním prostoru dojde k výměně 4 ks již nevyhovujících oken likvidací původních anáhradou nového dřevěného kruhového rámu s vestavěným otevíracím dílem pro možnost provětrání půdního prostoru. Na fasádě objektu bude nově osazen orientační systém dle směrnice SŽDC č. 118, dále budou osazeny tabule s označením názvu stanice, 3 ks (cedule umístěné na fasádě objektu) dle TNŽ 73 6390 - Nápis názvů železničních stanic a zastávek. Na římsách a vystouplých hranách fasády bude osazen hrotový systém zabraňující hnízdění ptactva (zejména jiříček), přesah střešní konstrukce bude pod úhlem mezi krajní částí přesahu a fasádou zakryt UV stabilní polyethylenovou sítí zabraňující hnízdění jiříček. V rámci přípravných prací čištěním tlakovou vodou budou odstraněna stávající hnízda. **Práce mohou být zahájena až po dokončení hnízdění již zahnížděného ptactva.** Na fasádě budou osazena nová svítidla. Osvětlení prostor bude provedeno dle návrhu osvětlení přiloženého k PD. K systému osvětlení bude v obslužných prostorách stanice instalován doplňkový rozvaděč

„RVO“ pro odjištění osvětlení dle nových standardů. Tento bude napojen na stávající přívod el. U vstupu do čekárny z uliční strany i ze strany perónu bude u vstupních dveří osazen systém „zvukový orientační maják“.

Stávající dvě schodiště v předním průčelí objektu budou očištěna tlakovou vodou a mechanicky okartáčována. Na schodištích budou provedeny lokální vysprávkové povrchové úpravy. Celkově bude schodiště natřeno hydrofobizačním nátěrem. Zábradlí na schodištích budou zachována a očištěna a nově natřena. Východní a severní štít bude odkopán a k objektu bude osazena nopová folie a vytvořen okapový chodník z kačírku.

4.2.5 SO 02.5 - Plocha pro kolostavy

V rámci oddílu bude před jižním štítem provedena odkopávka v plné délce štítu budovy a na širší 2m od budovy. V této ploše bude provedena příprava pro osazení 9ks kolostavů (dodávku těchto kolostavů řeší investor svépomocí), příprava pro osazení je vytvořením základových pasů pro přikotvení těchto kolostavů. Plocha bude v rozsahu dle PD. Oprava stávající plochy před perónním přístřeškem je řešena v rámci SO 02. Příprava pro nové kolostavy je upravena tak, aby byl zachován přístup k a prostor pro osazení plánovaných rozvaděčů, které mají být umístěny u štítu budovy v rámci plánované opravy kolejiště a zabezpečovacího zařízení.

4.2.6 SO 02.6 – Osazení kamerového systému

V prostorách vstupní chodby rekonstruovaných WC a čekárny budou osazeny podstropní kamery, kabeláž od osazených kamer bude dovedena do RACKu ve služebních prostorách VB. Systém vedení datové sítě je zřejmý z příložené dokumentace. Součástí je také nutné doplnění RACKu a zajištění rozšíření softwarové licence.

4.2.7 SO 02.7 – Oprava střešní konstrukce

Střešní konstrukce nad VB zůstává tvarem zachována. Stav nosných konstrukcí krovových prvků odpovídá stáří krovové soustavy s lokálními místy občasného zatékání, které je způsobeno krytinou, která má lokální nedolehnutí jednotlivých plechových šablon k sobě. Pod krytinou byla ponechána původní pojistná hydroizolační vrstva s překrývkou dodatečně ještě jedné vrstvy. Na kotvicích vrutech jsou již zcela degradované plastové krytky, které již přestávají těsnit a plnit svou úlohu. Střešní krytina bude komplexně očištěna tlakovou vodou, v místech zřetelného zatečení bude krytina lokálně rozebrána a upravena pojistná hydroizolační vrstva případně provedena lokální výměna bednění, vše v předpokládaném rozsahu do 10% plochy. V rámci provedení demolice přistavěného komínu bude doplněna střešní konstrukce o podbití, doplňkovou hydroizolaci s šetrným napojením na okolní plochy. Dále bude doplněna chybějící střešní konstrukce v obdobné formátu a členění. Střešní krytina bude celkově projita, budou na ni vyměněny montážní vruty a doplněny nové krytky. Střešní krytina bude dotažena a plechy v místech zásadních odskoků podtmeleny bitumenovým střešním tmelem, aby se co nejvíce zabránilo možnému vnikání vody pod krytinu. V rámci opravy střešní krytiny budou vyměněny klempířské konstrukce – bude provedeno nové oplechování hřebene, úžlabí a okapového plechu. Budou vyměněny podstřešní žlaby a svody, ty budou napojeny na stávající lapače nečistot. Střešní krytina bude finálně natřena systémem základního a vrchního syntetického nátěru. **Na střeše u hřebenové části je umístěn anténní stožár s vysílačem pro užití drážní komunikace, tento nebude v rámci oprav dotčen.** Na střeše budou vyměněny stávající větrací komínky a nové řešení bude opět napojeno na stávající rozvody odvětrání v půdním prostoru objektu. Střecha bude v rámci lokálních oprav doplněna u hřebenové části o dvě větrací turbíny, aby byl zajištěn odvod vlhka z půdních prostor. Přesné umístění turbín bude vyspecifikováno v rámci realizace při postupných opravách hřebenové části a při této příležitosti bude při částečném rozkrytí i vyspecifikováno nejvhodnější místo pro umístění.



V rámci opravných prací dojde k úpravě povrchu venkovní části podbití. Podbití bude v obroušeno, napuštěno ochranným nátěrem proti dřevokaznému hmyzu a následně zatřeno lakovacím nátěrem.

5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení budou stávající. Při realizaci stavby budou prováděny podružné odpočty energií.

5.2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Při průběhu stavebních prací nejsou v plánu silniční ani drážní dopravní omezení.

5.3 SEZNAM POUŽITÝCH ZVLÁŠTNÍCH A VYBRANÝCH STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO TYTO OSOBY VČETNĚ ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ

Zahrnující upravený orientační systém plastovými tabulemi s piktogramy kotvenými do fasády nebo nalepeny samolepícími foliemi na dveře. Řešeno v souladu s TNŽ 736390 zahrnující i nápisy názvů stanic jako neprosvětlené tabule.